

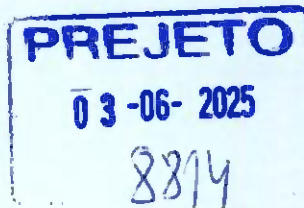


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Novo mesto

Ljubljanska 36, 8000 Novo mesto



Projekcija, št. 1087AC
T: 07 337 83 20
E: gp.drsl@gov.si
www.di.gov.si

DOKUMENT JE ELEKTRONSKO PODPISANI
Izdajatelj: Republika Slovenija
Številka certifikata: 05 b1 ec 8d 00 00 00 00 56 7e 51 71
Potek veljavnosti: 24.10.2028
Ref. št. dokumenta: 37167-1130/2021/14
Čas podpisa: 10:55, 03.06.2025
Podpisnik: Gordana Grahek



Številka: 37167-1130/2021/14 (1512)
Datum: 03.06.2025

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana, na podlagi 31., 66., 76. člena Zakona o cestah (ZCes-2; Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 131/23 - ZORZFS) o vlogi pooblaščenca Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana po pooblastilu s št. 356-0004/2017-28, 626 z dne 06.04.2021 investitorke Občine Kočevje, Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje, v postopku izdaje soglasja za Ureditev levega brega Rinže v Kočevju – faza 1, izdaja naslednje

SOGLASJE

Investitorki Občini Kočevje, Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje, se na podlagi vloge za izdajo soglasja s št. 01_1_01844_22/UT z dne 17.10.2022 pooblaščenca Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana, izda soglasje za Ureditev levega brega Rinže v Kočevju – faza 1, s katerim se posega v varovalni pas državne glavne ceste II. reda, št. G2-106, na odseku 0264 Kočevje – Livold, v km 2,144 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (absolutna stacionaža določena v državnem pregledovalniku cest WEPS), pod naslednjimi pogoji:

1. Soglasje se izdaja k projektu za izvedbo (PZI) s št. proj. 8814, maj 2022, izdelovalca Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Ljubljana.
2. Drevo v območju državne ceste je zasaditi tako, da niti v največji razrasti njegova krošnja in koreninski sistem ne bosta posegala v prosti profil in cestno telo državne ceste. V primeru večje razrasti je potrebno vegetacijo iz prostega profila državne ceste redno odstranjevati.
3. V območju nivojskega križišča državnih cest, državne ceste z občinsko cesto ali v območju cestnih priključkov na državno cesto (pregledno polje), na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berna) ter nivojskega križišča državnih cest z železniško progo (preglednostni prostor) skladno s 84. členom Zakona o cestah ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali cestnega priključka.
4. Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.
5. Zasaditev v območju komunalnih vodov ni dovoljena.
6. Upoštevati je potrebno določila 6. člena Zakona o cestah, ki prepoveduje na cestnem zemljišču javne ceste postavljati ograje, stebričke, oporne in podporne zidove, zasaditi živo mejo, drevje, druge visoke nasade ali poljščine, nameščati ali odlagati material ali predmete, po brežinah javne ceste spuščati kamenje, drug material ali predmete, nasipati zemljišča, če



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972

bi to lahko oviralo nemoteno in varno odvijanje cestnega prometa, odvajati meteorno vodo, odplake in druge tekočine in ovirati odtekanje vode.

7. Ne dovoli se nikakršnega fizičnega posega v cestno zemljišče državne ceste zaradi izvajanja del. Investitor oz. izvajalec del je dolžan izvesti poseg tako, da v neposredni bližini državne ceste ne bo prišlo do zmanjšanja nosilnosti voziščne konstrukcije (posedanje vozišč, bankin...). V primeru poškodb cestišča, je potrebno takoj obvestiti pristojnega koncesionarja za vzdrževanje državnih cest ter pristojno Postajo prometne policije (telefon: 113). Sanacijo vozišča lahko izvede le usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje. Sanacijo morebitnih poškodb državne ceste je izvajati sproti na stroške investitorja oz. izvajalca.
8. Upoštevati je naslednje pogoje za izvedbo:
 - **Začetek in zaključek del** je potrebno prijaviti na el. naslov gp.drsi@gov.si, neposredno na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Novo mesto po telefonu ali po navadni pošti.
 - Dela ob državni cesti je potrebno izvajati v času najmanjše frekvence prometa tako, da le-ta ne bodo ovirala prometa na cesti ter ogrožala prometne varnosti udeležencev v prometu.
 - Dela lahko izvaja le zato usposobljeno, registrirano in pooblaščenno podjetje, ki izpolnjuje zakonsko vse predpisane pogoje.
 - Dela v območju državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom upravitelja državne ceste, ki ga v okviru pregledniške službe izvaja koncesionar za redno vzdrževanje državnih cest (CGP d.d.). Preglednik poda direkciji poročilo o ustreznosti izvedenih del.
 - Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja del. Vse stroške povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.
 - V primeru oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu s 82. in 83. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/2016, 132/22 – ZCes-2).
 - Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa.
 - Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves material od zunanjega roba vozišča državne ceste oddaljen vsaj 3,0 m ali tudi več, če to zahteva preglednost na državni cesti.
 - Če bi med posegi, posebno pa tudi po končanju del, prišlo do onesnaženja državne ceste in ostalega dela prometnih površin, jo mora investitor oziroma izvajalec del takoj očistiti na svoje stroške.
 - Če bi v času gradnje prišlo do poškodb ali premikov mejnih znamenj, jih je dolžan izvajalec del ali investitor vzpostaviti nazaj po pooblaščenem geodetskem podjetju.
9. Za vso morebitno povzročeno škodo na napravah ali napeljavah, vgrajenih v območju državne ceste, ki bi nastala zaradi prometa ali izvajanja vzdrževalnih del na državni cesti, investitor ni upravičen uveljavljati odškodnine.

10. Investitor je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 60 dni od dneva prejema obvestila Direkcije RS za infrastrukturo odstraniti naprave iz varovalnega pasu ceste oz. cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno - varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.
11. V primeru rekonstrukcije oz. gradnje državne ceste ipd. ali v primeru, da bi to zahtevale kasnejše varnostne zahteve, je dolžan investitor na lastne stroške preurediti tangirane posege.
12. Morebitna potreba po kasnejši protihrupni zaščiti, zaščiti pred tresljaji, izpušnimi plini, svetlobnimi učinki in ostalimi dejavniki prometa ne sme bremeniti upravljavca državne ceste, investitor pa mora za navedene vrste zaščite poskrbeti sam na svoje stroške.
13. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.
14. Po dokončanju del si je investitor dolžan **pridobiti pisno izjavo** Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del.
15. Predvidena dela se morajo začeti v dveh letih od datuma izdaje tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.
16. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Direkcija RS za infrastrukturo je k projektu za izvedbo (PZI) s št. proj. 8814, maj 2022, izdelovalca Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Ljubljana, izdala soglasje s št. 37167-1130/2021/8 (1512) z dne 21.10.2022. Ker v roku dveh let investitorica ni pričela z deli, je soglasje prenehalo veljati. Dne 30.04.2025 je pooblaščenec Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana po pooblastilu s št. 356-0004/2017-28, 626 z dne 06.04.2021 investitorke Občine Kočevje, Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje, vložil vlogo za posaljšanje soglasja s št. 01_1_00994_25/MM z dne 30.04.2025. Dokumentacija PZI se od osnovne vloge leta 2022 ni spreminjala in ostaja enaka, dodatno je izdelan le hidravlični elaborat, iz katerega izhaja, da predvidene ureditve ne bodo imele bistvenega vpliva na vodni režim, stanje voda ali na poplavne razmere v njeni okolici.

Soglasje se izda k vlogi priloženi projektni dokumentaciji:

- PZI za Ureditev levega brega Rinže v Kočevju – faza 1 s št. proj. 8814, maj 2022, izdelovalca Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Ljubljana.

Predmet PZI je ureditev levega brega reke Rinže v Kočevju, v delu od tržnice oz. Ljubljanske ceste do Roške ceste. V varovalni pas državne glavne ceste II. reda, št. G2-106, na odseku 0264 Kočevje – Livold, se posega v km 2,144 na desni strani v smeri stacionaže državne ceste (absolutna stacionaža določena v državnem pregledovalniku cest WEPS) z zasaditvijo drevoreda ob Dimnikarski poti. Drevo v območju državne ceste je zasaditi tako, da niti v največji razrasti njegova krošnja in koreninski sistem ne bosta posegala v prosti profil in cestno telo državne ceste. V primeru večje razrasti je potrebno vegetacijo iz prostega profila državne ceste redno odstranjevati.

Na območju državne ceste se ne načrtuje novih priključkov na gospodarsko javno infrastrukturo. Režim odvodnjavanja meteornih voda se ne spreminja. Padavinske vode se razlivajo po travnatih površinah ali postopoma odtekajo v reko Rinžo. Nova ureditev ne bo povečala količine padavinskih voda, saj gre večinoma za obnovo oz. preureditev obstoječih elementov ureditve.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravnih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnili predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Pri izvedbi del morata investitorica in izvajalec del upoštevati v izreku navedene pogoje.

Drugi odstavek 76. člena Zakona o cestah določa, da je gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri regionalnih cestah 15 metrov.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel.

Na podlagi prvega odstavka 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Morebitna pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Novo mesto, Ljubljanska cesta 36, 8000 Novo mesto. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J in 32/16) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207; (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Pripravila:

Tina Damjanovič Pavlin, univ.dipl.inž.geod.
podsekretarka

Gordana Grahek, mag.,
sekretarka,
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

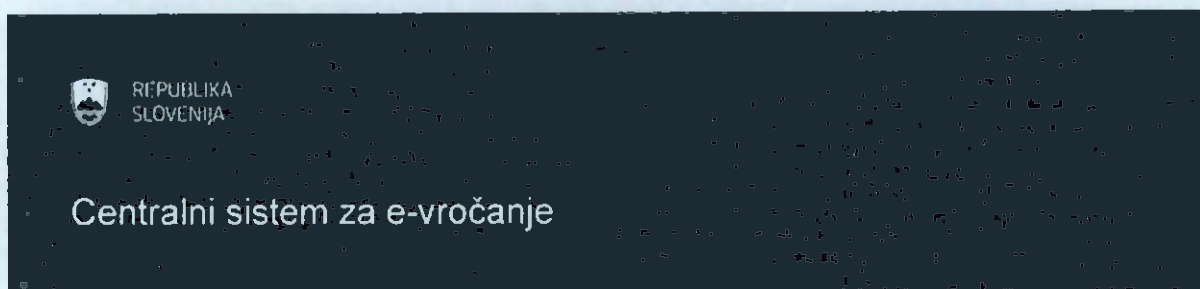
- Ljubljanski urbanistični zavod, d.d., Verovškova ulica 64, 1000 Ljubljana
(miha.miklavcic@luz.si) – el. (ZUP).

Tajništvo LUZ

From: Miha Miklavčič
Sent: torek, 03. junij 2025 13:33
To: Tajništvo LUZ
Subject: FW: Sporočilo naslovniku o prejemu dokumenta 37167-1130/2021/14
Attachments: 1130_2021_14_ureditev_levega_brega_Rinze_P_P.pdf

8814 rinža

From: Centralni sistem za e-vročanje <e-vrocenje@gov.si>
Sent: Tuesday, June 3, 2025 1:11 PM
To: Miha Miklavčič <Miha.Miklavcic@luz.si>
Subject: Sporočilo naslovniku o prejemu dokumenta 37167-1130/2021/14



Spoštovani miha.miklavcic@luz.si,

obveščamo vas, da je organ Direkcija RS za infrastrukturo izdal **dokument št. 37167-1130/2021/14** z dne **03. 06. 2025**.

Dokument je priloga tega sporočila.

V skladu s šestim odstavkom 86. a člena Zakona o splošnem upravnem postopku se šteje, da je dokument vročen oziroma da ste se z njim seznanili 15. dan po odpremi, torej dne 18. 06. 2025.

Če menite, da sporočilo ni namenjeno vam, nas o tem obvestite [s klikom na povezavo](#).

Če dokument ni priložen temu sporočilu, nas o tem obvestite [s klikom na povezavo](#).

V primeru, da povezava ne deluje, jo ročno kopirajte v brskalnik.

Za dodatne informacije se obrnite na Direkcija RS za infrastrukturo, na elektronski naslov gp.drsi@gov.si.

(P20)

Sporočilo je bilo posredovano prek informacijskega sistema za elektronsko vročanje.